

Ponte Rio Negro – SRMM/AM



O DESAFIO

A Ponte rodoviária sobre o Rio Negro foi concebida para estabelecer a ligação entre as Cidades de Manaus e Iranduba no Estado do Amazonas, sendo a única ponte que atravessa o trecho brasileiro do Rio Negro, sua implantação foi um marco para o Estado do Amazonas e pode contribuir com o desenvolvimento da Região.

Com 11 km de extensão total, sendo 3,6 km sobre o Rio Negro, 2 km na margem esquerda e 5,5 km na margem direita, a Ponte Rio Negro é considerada uma das maiores no Brasil no modelo de ponte estaiada, por conta dos seus 400 m de seção suspensa por cabos. Conta ainda com largura de plataforma de 20,70 m e 22,60 m na parte estaiada.

Diante das inúmeras complexidades impostas por uma obra deste porte, a Secretaria Executiva do Conselho de Desenvolvimento Sustentável da Região Metropolitana de Manaus – SRMM busca contratar empresas especializadas para o gerenciamento das obras e dos serviços de engenharia da construção da ponte e dos seus acessos viários, para que as suas premissas de realizar as atividades com o menor impacto socioambiental possível e dentro dos mais rígidos padrões de segurança sejam cumpridas.

NOSSA MISSÃO

De 2008 a 2012, a SYSTRA atuou no gerenciamento das obras e dos serviços de engenharia de construção da Ponte estaiada sobre o Rio Negro e dos acessos viários da margem esquerda e margem direita, com equipes especializadas que desempenharam as atividade de gerenciamento, coordenação, supervisão, fiscalização, controle e acompanhamento do projeto e das obras de construção, compreendendo:

- Elaboração do sistema de informações gerenciais;
- Planejamento físico-financeiro;
- Elaboração do orçamento de referência;
- Apoio à administração do programa;
- Gerenciamento ambiental da implantação;
- Elaboração do projeto executivo e da construção das fundações, mesoestrutura e superestrutura da ponte;
- Terraplenagem;

Ponte Rio Negro – SRMM/AM



- Pavimentação;
- Drenagem e obras de arte correntes;
- Iluminação pública e sinalização;
- Atividades técnicas;
- Atividades de controle;
- Atividades auxiliares;
- Controle tecnológico;
- Controle geométrico e topográfico;
- Coordenação dos projetos;
- Controle de qualidade;
- Comunicação do empreendimento;
- Obra de arte especial;
- Obras complementares;
- Urbanização.

O ESSENCIAL DO PROJETO

As dificuldades e complexidade que a implantação de uma obra sobre um rio como o Rio Negro enfrenta, exige a utilização dos melhores processos construtivos, bem como das mais rigorosas técnicas para monitoramento das obras. Neste contexto, a atuação qualificada de nossas equipes técnicas no desenvolvimento dos projetos de engenharia e acompanhamento técnico das obras, foi essencial para que a SRMM pudesse realizar a construção dentro de seus rígidos padrões de qualidade e formar esta essencial ligação entre as Cidades.