



ESTRATEGIAS INTEGRADAS DE PLANEJAMENTO E MOBILIDADE

DESAFIOS

A integração entre a mobilidade e as políticas urbanas é capaz de subsidiar uma melhor gestão das cidades. As mudanças na dinâmica de circulação de uma região podem ser promovidas por características como densidade populacional, segurança, características dos espaços e velocidade de circulação. Os parâmetros de adensamento, se compatíveis com o sistema viário, podem contribuir para a redução dos deslocamentos e evitar a saturação das áreas em que as vias apresentem capacidade reduzida. Quanto mais difusa for uma cidade, menor será a economia e a eficiência da instalação e operação de infraestrutura. Ciente da necessidade de melhorar a integração entre o transporte e o planejamento urbano, o Grupo SYSTRA atua no Brasil e no mundo com uma equipe multidisciplinar com o objetivo de promover cidades mais vivas.

NOSSAS VANTAGENS

O Grupo SYSTRA tem experiência para atuar na área de planejamento urbano integrado à mobilidade, considerando pessoas e cargas, e todos os modais de transportes (desde modos não motorizados e sistemas de transporte coletivo, até trens de alta velocidade e transporte marítimo). Desenvolvemos planos considerando diferentes escalas do território: bairros, municípios, regiões metropolitanas, estados e países. Essa abordagem abrangente garante consistência aos planos e estratégias traçados, integrando questões sociais, econômicas e ambientais, proporcionando o desenvolvimento sustentável.



NOSSOS SERVIÇOS

PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO REGIONAL

O Grupo SYSTRA tem mais de 60 anos de experiência no planejamento e concepção de sistemas de transporte integrados às políticas urbanas. Desenvolvemos estudos para quantificação e caracterização da demanda de transporte (análise de linhas de desejo, frequência e motivos de viagens, produtos transportados). Dados coletados em campo ou disponíveis em fontes secundárias são combinados com nossos conhecimentos comportamentais, estatísticos e econômicos para realização de projeções de crescimento. Utilizamos modelos para a simulação de cenários e definição de estratégias de investimentos em infraestrutura para acompanhar e/ou orientar o desenvolvimento urbano.

PLANO DIRETOR

O Plano Diretor é um instrumento de planejamento urbano que visa estabelecer diretrizes para sistematizar o desenvolvimento físico, econômico e social do território municipal. O Grupo SYSTRA tem vasta experiência na realização de análises de integração entre o uso do solo e sistemas de transporte, bem como na definição de políticas de mobilidade para o desenvolvimento sustentável dos centros urbanos.

PLANO DE MOBILIDADE URBANA - PLANMOB

O PlanMob é o principal instrumento de planejamento dos sistemas de circulação e transporte em áreas urbanas. Ele busca traçar os objetivos e ações para horizontes futuros, garantindo que os recursos sejam investidos de forma planejada, de acordo com as reais necessidades e objetivos da cidade. O Grupo SYSTRA já desenvolveu Planos de Mobilidade para diversas cidades brasileiras. Inicialmente é elaborado um amplo diagnóstico das condições urbanas, ambientais, socioeconômicas e, principalmente, de trânsito e transporte do município. Depois de análises e avaliações de cenários, são definidas propostas e diretrizes para garantir uma melhor mobilidade no futuro.

PLANOS CICLOVIÁRIOS

Os Planos Cicloviários têm por objetivo instrumentalizar os municípios com diretrizes capazes de nortear as ações de políticas cicloviárias. Para tanto, são propostas iniciativas públicas de incentivo ao uso da bicicleta. A SYSTRA elabora todas as etapas de planos cicloviários: diagnóstico, potencialidade para a região, análise dos parâmetros legais em torno da implantação de infraestrutura cicloviária, indicações de ações educativas e de campanhas para o incentivo ao uso da bicicleta, avaliação das tecnologias a serem empregadas, estudo de rede e projeto funcional, diretrizes de estacionamento, estimativas orçamentárias para a implantação e aplicação do Plano Cicloviário, Plano de Ação Estratégica e, por fim, Plano de Gestão Cicloviária.



GEOPROCESSAMENTO E ANÁLISES ESPACIAIS

O Grupo SYSTRA utiliza as mais recentes inovações tecnológicas e acredita que o uso de sistemas de geoprocessamento associados a modelos de simulação tornaram-se fundamentais como apoio às decisões operacionais ou estratégicas.

Dentre as atividades de geoprocessamento desenvolvidas, destaca-se o Geomarketing, atividade que consiste na aplicação do geoprocessamento na análise espacial urbana com o objetivo de apontar áreas que estejam em conformidade com os fatores que favorecem a implantação de empreendimentos. É realizada etapa de organização da base de dados para montagem do SIG – Sistema de Informações Geográficas, o qual considera dados socioeconômicos, infraestrutura de transporte (hierarquia viária e declividade), e legislação urbanística (considerando áreas de impedimento legal à implantação do empreendimento). Em seguida, realiza-se a construção das análises urbanas por meio da Árvore de Decisões (avaliação por critérios múltiplos).

PLANOS DE OCUPAÇÃO E USO DO SOLO

O Grupo SYSTRA participa do processo de idealização, criação e desenvolvimento de soluções de melhoria ou revitalização de áreas urbanas. Através de estudos, e sempre de forma integrada com os sistemas de transporte, são definidos novos usos ou formas de ocupação em áreas determinadas. Essas ações visam atrair investimentos para viabilizar a implantação de projetos de interesse público, com o objetivo de melhorar o convívio urbano ou recuperar áreas degradadas.

ESTUDOS DE IMPACTO DE VIZINHANÇA - EIV

O EIV é um instrumento de planejamento e gestão urbana, instituído pelo Estatuto da Cidade. Este instrumento consiste, sinteticamente, no conhecimento de impactos que empreendimentos geram ao seu entorno, em decorrência de seu porte ou das atividades nele exercidas. A partir deste conhecimento, são traçadas diretrizes que visam mitigar os impactos, de modo a proporcionar melhores condições de habitabilidade, conforto e segurança à vizinhança. O Grupo SYSTRA atua na elaboração de EIV com o objetivo de propor políticas públicas capazes de promover melhorias de transporte e trânsito nos âmbitos ambiental, habitacional e da mobilidade.

RELATÓRIO DE IMPACTO NA CIRCULAÇÃO - RIC

O RIC consiste na elaboração de estudo para determinação do impacto gerado na circulação das vias de entorno devido à implantação ou ampliação de um empreendimento (Polo Gerador de Viagens). Após conhecer os potenciais impactos, são propostas medidas mitigadoras ou compensatórias para os efeitos negativos, bem como medidas capazes de potencializar os impactos positivos na circulação de pessoas e bens na área de influência. No Brasil, o Grupo SYSTRA possui mais de 300 relatórios elaborados ao longo de 25 anos de atuação, abrangendo empreendimentos de diversas naturezas (shoppings, edifícios comerciais, residenciais, indústrias, supermercados, universidades, hospitais, centros religiosos, de exposição etc.).



REFERÊNCIAS

NO BRASIL

Plano Diretor das Regionais Administrativas de Belo Horizonte

Elaboração do capítulo de mobilidade dos Planos Diretores das regionais administrativas Centro Sul, Barreiro, Leste, Nordeste, Oeste, Noroeste, Venda Nova e Pampulha, do município de Belo Horizonte.

Plano Diretor Ipatinga – MG

Revisão do capítulo de mobilidade do Plano Diretor do município de Ipatinga, em Minas Gerais.

Plano de Mobilidade Urbana de Catanduva, Rio Claro, Itabira, Tiradentes

Desenvolvimento do Plano de Mobilidade Urbana para os municípios de Catanduva-SP, Rio Claro-SP, Itabira-MG, Tiradentes-MG, entre outros, contemplando: o levantamento de dados, consolidação do diagnóstico da situação atual, avaliação dos projetos previstos, avaliação das condições de mobilidade, modelagem e simulação de cenários, definição de um plano de ações.

Plano Cicloviário da Região Metropolitana do Recife – PE

Desenvolvimento do Plano Cicloviário, em âmbito metropolitano, contemplando todos os municípios da Região Metropolitana do Recife (RMR), no estado do Pernambuco.

Plano Cicloviário de Fortaleza – CE

Elaboração do Plano Cicloviário para o município de Fortaleza, no Ceará. Contemplando a realização das pesquisas, levantamentos de campo, definição da malha cicloviária, consolidação das estratégias de implantação.

Plano de Vias Prioritárias de Belo Horizonte (VIURBS)

Estudo de traçado de 148 locais, análise de projetos, e elaboração da matriz multicriterial de priorização de obras.

Masterplan Econômico da Região Metropolitana de Belo Horizonte

Avaliações e recomendações de alternativas para melhorias no sistema viário e classificação hierárquica das principais vias da RMBH.

EV Operação Urbana Antônio Carlos/ Pedro I e Vale do Arrudas – Belo Horizonte

Estudo de Impacto de Vizinhança elaborado para o Plano Urbanístico da OUC Antônio Carlos/Pedro I – Via Leste/Oeste (Vale do Arrudas) em Belo Horizonte, MG.

RIU Arcelor Mital Contagem

Relatório de Impacto Urbano (RIU) referente ao processo de Licenciamento Ambiental do empreendimento da Manchester Tubos e Perfilados em Contagem, MG.

Masterplan do Projeto Urbanístico da Universidade Federal de Itabira (UNIFEI) – Campus de Itabira – MG

Desenvolvido com o objetivo de orientar a elaboração do projeto de circulação do campus universitário, fundamentando a implantação do projeto viário e apresentando as concepções adotadas pautadas nas políticas de mobilidade.

Bases Metropolitanas RMBH - 2010 - Belo Horizonte – MG

Georreferenciamento desenvolvido para atualização do Sistema de Unidades Espaciais da RMBH e Proposta de Estruturação do Sistema Viário arterial da RMBH.

Plano Diretor de Ouro Preto - MG

Revisão do plano diretor e elaboração da legislação urbanística do município de Ouro Preto, MG.

SIRUS - Região Metropolitana de Belo Horizonte e Região Metropolitana do Vale do Aço

Inclusão os dados da Região Metropolitana do Vale do Aço (RMVA) no Sistema Integrado de Regulação do Uso do Solo (SIRUS) por meio de georreferenciamento em Sistema WebGIS, com o objetivo de promover a integração e visualização conjunta da legislação urbanística dos municípios integrantes das regiões metropolitanas de Belo Horizonte e do Vale do Aço.

RIC para Empreendimentos

Desenvolvimento de Relatório de Impacto na Circulação para Shoppings Centers (Pátio Savassi, BH Shopping, Boulevard Shopping, Diamond Mall, Ponteio Lar Shopping, Itaú Power Shopping, Shopping Villaggio Anchieta, Via Shopping), empreendimentos comerciais (Supermercado Mart Plus, Leroy Merlin, Bretas, Jorlan, Stola, Portal Sul, Wall Mart, Savassi Mall, Carrefour), empreendimentos na área de educação (Universidade Federal de Minas Gerais, PUC Minas, Faculdade Estácio de Sá) e empreendimentos na área de saúde (Unimed, Hospital Oncomed, Hospital Madre Teresa, Centro de Especialidades Médicas).

NO MUNDO

Estratégias de mobilidade sustentável para metrópoles mundiais

Definição de estratégias para implementação de políticas de mobilidade sustentável em metrópoles (cidades com população superior a 1 milhão de habitantes) de países emergentes e/ou em desenvolvimento, através do estudo de caso de cidades modelos (Paris, Tóquio, Madrid, Seul e Curitiba) e análise do potencial de aplicação em 15 cidades de referência: Bangkok, Bogotá, Casablanca, Caracas, Conakry, Curitiba, Dubai, Dakar, Hanoi, Cairo, Moscou, Manila, Nova Deli, Rio de Janeiro, de Seul, Zagreb.

Plano de Mobilidade e Transporte de Casablanca, Sarajevo, Conacri, Baku

Diagnóstico da infraestrutura de transporte público existente e da carteira de projetos previstos, com o objetivo de avaliar as condições de mobilidade e definir um plano de ações para a reorganização do sistema de transporte por meio da melhoria das redes rodoviárias e ferroviárias para as localidades de Casablanca (Marrocos), Sarajevo (Bósnia Herzegovina), Conacri (Guiné), Baku (Azerbaijão) e Manama (Bahrein).

Plano de Mobilidade Regional de Passageiros do País de Loire – França

Elaboração de Plano de Mobilidade Regional de passageiros para o País de Loire.

Plano Diretor de Transporte para o Reino do Bahrein

Elaboração do Plano Diretor de Transporte Urbano par o Reino Unido de Bahrein, arquipélago localizado no Golfo Pérsico.