

MOBICENTRO – SEGURANÇA PARA O PEDESTRE E PRIORIDADE PARA O TRANSPORTE COLETIVO NA ÁREA CENTRAL DE BELO HORIZONTE



O DESAFIO

Antes da copa acontecer no Brasil, a BHTRANS – órgão responsável pelo transporte e trânsito da cidade de Belo Horizonte – se preparava para a implementação do sistema BRT (*Bus Rapid Transit*), com a ampliação das faixas e pistas exclusivas para ônibus, alteração dos veículos (com portas para embarque e desembarque pelo lado esquerdo), adoção de terminais fechados com pré-pagamento da passagem, etc. Com isso se tornou fundamental que a região da área central e área hospitalar fossem devidamente preparadas para o desafio de permitir uma convivência harmoniosa e segura destes novos usuários com os que já circulavam na área.



NOSSA MISSÃO

Através de estudos técnicos especializados em engenharia de transporte e tráfego, a SYSTRA avaliou e propôs soluções para transformar as áreas central e hospitalar, criando um ambiente que acolhesse especialmente os pedestres e o seu principal modo de transporte, o ônibus. O projeto foi desenvolvido usando indicadores quantificáveis como:

- pessoas atendidas;
- fluidez;
- tempo direcionado ao pedestre nas interseções e no conjunto da rede;
- consumo de combustível;
- indicadores ambientais;
- Outros.

Para tanto, foram realizadas as seguintes atividades:

1 Estudo de Tráfego

Visando aumentar a segurança e o conforto para os pedestres e a melhoria das condições operacionais para a circulação do sistema de transporte foi desenvolvido um estudo de tráfego da área, usando o software *Aimsun*, considerando as seguintes diretrizes estratégicas:

- Priorização do pedestre nas interseções;
- Melhor atendimento ao transporte coletivo;
- Atendimento especial dos fluxos de saída do centro;
- Oferta de melhores alternativas para a dispersão do tráfego de atravessamento;
- Organização e atendimento do restante dos veículos com o menor percurso possível dentro do centro.

Para o desenvolvimento desse estudo foram realizadas pesquisas em 247 interseções e foram microssimulados

MOBICENTRO – SEGURANÇA PARA O PEDESTRE E PRIORIDADE PARA O TRANSPORTE COLETIVO NA ÁREA CENTRAL DE BELO HORIZONTE

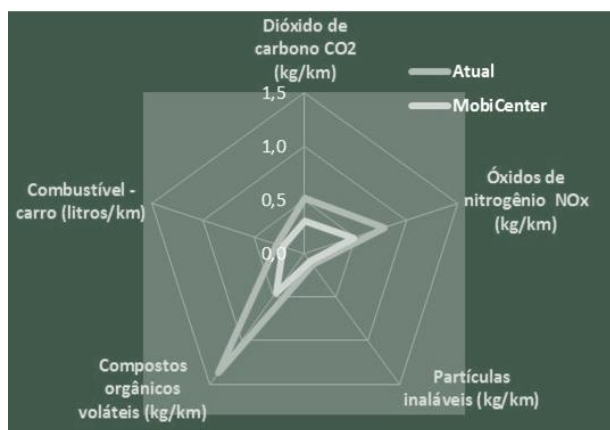


280 km com 1443 interseções, sendo 389 delas semaforizadas.

2 Economia e Indicadores Ambientais

Após o desenvolvimento da microsimulação foram gerados alguns resultados que comparavam a situação atual com a proposta, mostrando grandes benefícios ao meio ambiente como:

- Redução do consumo de combustíveis (R\$ 58 milhões/ano);
- Redução do efeito Estufa CO₂ (93 mil ton/ano);
- Economia de R\$15 a hora (R\$ 170 milhões/ano).



3 Projetos Viários

Foram desenvolvidos diversos projetos de acordo com o resultado do estudo de tráfego, sempre visando a melhoria das vias para circulação de pedestres e ônibus, entre eles:

- Projeto Geométrico;
- Projeto de Sinalização Horizontal e Vertical;

- Projeto de Sinalização Indicativa;
- Projeto de Sinalização semafórica;
- Projeto Urbanístico e acessibilidade;
- Projeto Paisagístico.



4 Acompanhamento da obra

Foi realizado o acompanhamento da implantação dos projetos viários para garantir sua fidelidade a concepção proposta.

O ESSENCIAL DO PROJETO

O MOBICENTRO contribuiu para que a BHTRANS recebesse em 2015, em Washington, o prêmio STA - Sustainable Transport Award e também foi eleito como uma das iniciativas vencedoras da categoria “Segurança no Trânsito em Ação” do concurso Governarte 2016, recebendo a premiação na Conferência Habitat III, organizada pelas Nações Unidas (ONU) em Quito, Equador.

Além disso, por promover a sustentabilidade ambiental, o projeto conta com o financiamento da Agência Francesa de Desenvolvimento.