



LOGÍSTICA E TRANSPORTE DE CARGAS

DESAFIOS

A área de logística e transporte de cargas tem um importante papel para o crescimento econômico do país. A otimização do deslocamento dos insumos, serviços e pessoas é fundamental para que os produtos fabricados no Brasil tenham preços mais competitivos no mercado nacional e internacional. As deficiências da infraestrutura de transporte no país, representam um desafio ainda maior para o setor de logística e transporte de cargas.

Em um mundo mais aberto e conectado, o setor de transporte de mercadorias e logística precisa proporcionar às indústrias e empresas formas eficientes de transporte, garantindo confiabilidade, rastreabilidade, eficiência econômica e ambiental. Qualquer oportunidade de melhoria na cadeia de abastecimento (Supply Chain) é uma prioridade, pois gera a possibilidade de aumentar o valor agregado das mercadorias.

O aumento da preocupação do público em geral com o meio ambiente, amplia também a importância do setor de logística e transporte de carga. O uso de modos mais eficientes de transporte é uma das principais formas de redução das emissões, mas exige mais organização no transporte, na comunicação, na logística.

NOSSAS VANTAGENS

O Grupo SYSTRA atua em diversos setores que são complementares para o desenvolvimento de estudos e projetos na área de Logística e Transporte de Carga, como: infraestrutura e operação de transporte rodoviário, ferroviário, marítimo e hidroviário, análises econômicas e financeiras, planejamento de transportes e engenharia de tráfego. Temos expertise internacional no planejamento de transporte de carga multimodal, na logística nos terminais de transbordo, trabalhamos com soluções inovadoras para transporte de carga em áreas urbanas, atuando nos 5 continentes com distintas culturas e ambientes.



NOSSOS SERVIÇOS

PLANEJAMENTO DE REDES MULTIMODAIS

O Grupo SYSTRA auxilia autoridades locais, gestores e investidores na análise da situação atual e no planejamento das redes multimodais, no desenvolvimento de estratégias e projetos. Temos experiência no desenvolvimento de Planos Governamentais de Logística e Transportes.

Desenvolvemos estudos para quantificação e caracterização da demanda (análise de linhas de desejo, frequência e de viagens, produtos transportados). Dados coletados em campo ou disponíveis em fontes secundárias são combinados com nossos conhecimentos comportamentais, estatísticos e econômicos para realização de projeções de crescimento da demanda. Utilizamos modelos para determinação de critérios para a escolha de modos e rotas.

PLANEJAMENTO DA SUPPLY CHAIN

O Grupo possui expertise para atuar em todo o planejamento da Supply Chain, desde a previsão de demanda, passando pelo planejamento da rede logística, planejamento da produção, planejamento da distribuição e planejamento de gestão de cargas especiais.

OTIMIZAÇÃO DOS PROCESSOS LOGÍSTICOS

Desenvolvemos diversos estudos de otimização dos processos logísticos tanto no segmento industrial como urbano. Alguns dos produtos são: roteirização de veículos, modelagem e simulação de processos de produção, otimização da movimentação e armazenagens de materiais, otimização de layout de armazéns e dimensionamento de recursos.

MODELAGEM E SIMULAÇÃO DE TERMINAIS LOGÍSTICOS

O Grupo SYSTRA possui experiência na modelagem e simulação de terminais logísticos tais como portos, terminais ferroviários, rodoviários e aeroportos. Nossos planos e projetos contam sempre com soluções logísticas inovadoras, que facilitam a intermodalidade e reduzem os custos.

ROTEIRIZAÇÃO DO TRANSPORTE DE CARGAS E GEOLOCALIZAÇÃO DE PONTOS DE ATENDIMENTO

Através da nossa equipe especializada e de modernas ferramentas computacionais, podemos georreferenciar pontos de atendimento e definir a roteirização do transporte de carga, otimizando o serviço e reduzindo os custos.

ESCOLHA ESTRATÉGICA DA LOCALIZAÇÃO DE EMPREENDIMENTOS

Através do mapeamento dos fluxos de produção e otimização da cadeia de suprimento, auxiliamos na definição estratégica da escolha da localização de empreendimentos como Centro de Distribuição, armazéns, indústrias, etc. Avaliando os diferentes modos de transportes disponíveis e o uso ou não de outros armazéns e pontos de distribuição intermediários. Estimando os custos logísticos associados a cada alternativa.



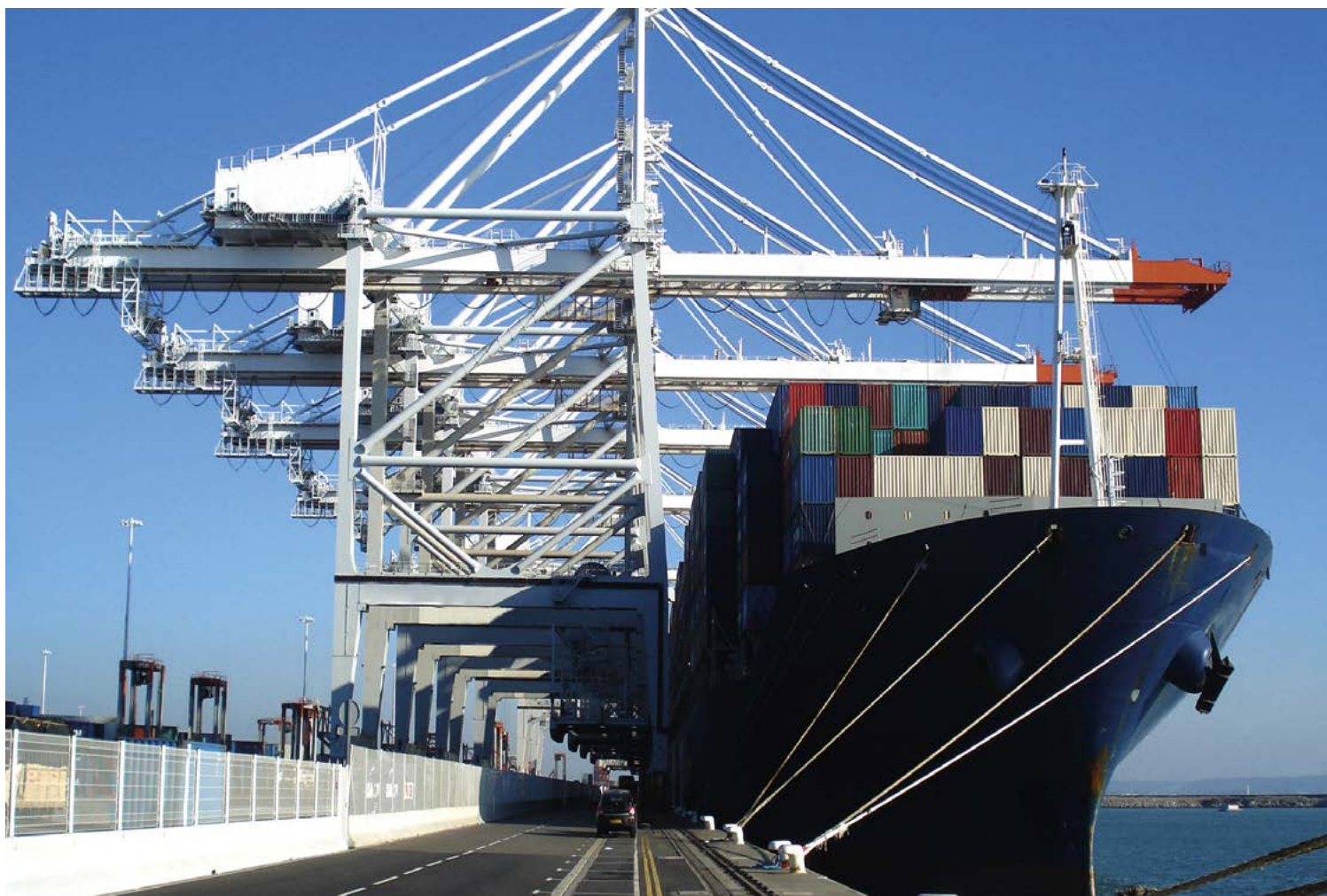
ESTUDOS DE TRÁFEGO

Desenvolvemos estudos de tráfego e circulação para grandes empreendimentos. Estes estudos avaliam a acessibilidade aos empreendimentos através de diferentes modos de transporte e propõe soluções de melhoria dos acessos e da circulação no entorno, sempre considerando as demandas internas do empreendimento e sua interface com a área do entorno.

Para o desenvolvimento dos estudos são utilizadas desde pesquisas técnicas em transporte e trânsito até as mais modernas ferramentas analíticas que simulam e calibram as alternativas propostas para se obter a melhor solução para os objetivos específicos de cada área.

OTIMIZAÇÃO DE ACESSOS E PLANOS DE CIRCULAÇÃO INTERNA

O Grupo tem experiência no desenvolvimento estudos de acessos e planos de circulação interna para grandes empreendimentos, terminais de transporte e pátios. Através de softwares específicos é possível analisar as entradas e saídas e definir os planos de circulação interna identificando gargalos e propondo as melhores soluções. Podendo considerar a movimentação de pessoas, materiais e veículos, garantindo uma melhor eficiência e segurança.



REFERÊNCIAS

NO BRASIL

Estudo Logístico para Plantar Siderúrgica

Desenvolvimento de estudo de circulação de pessoas e movimentação de materiais na área interna do sítio da Plantar Siderúrgica.

Estudos Logísticos e de Tráfego da Rodoviária Interna da Samarco

Estudo logísticos e de tráfego do funcionamento da rodoviária interna da Samarco na mina de Germano, levando-se em consideração a expansão na demanda de funcionários.

Estudo de Fluxos do Terminal de Contêineres de Paranaguá

Desenvolvimento de estudo logístico da operação de cais para dimensionamento de equipamentos (scanner, veículos e equipamentos de carga e descarga) do Terminal de Contêineres de Paranaguá.

Circulação de Pessoal pelo Porto de Tubarão

Estudo e dimensionamento do sistema de transporte e distribuição de pessoal no Complexo de Tubarão no Complexo Portuário de Tubarão, em Vitória (ES).

Estudos Logísticos para Terminais Marítimos do Porto de Barnabé

Desenvolvimento de estudos logísticos e de tráfego e projetos conceituais para os Terminais Marítimos no Porto Organizado de Santos, situados na Ilha de Barnabé.

Análise da Viabilidade de Implantação de Plataforma Logística

Determinação do potencial de utilização de uma nova Plataforma Logística em Guarulhos (SP) a partir da análise das cadeias produtivas candidatas e dos custos logísticos associados. Além da elaboração de layouts, definição dos recursos necessários para seu funcionamento e análise da acessibilidade ao local de interesse.

Estudo de Vantagens Logísticas da RMBH

Avaliação das vantagens logísticas associadas à instalação de uma planta fabril na RMBH, em termos da infraestrutura de transportes disponível nas imediações do Aeroporto de Confins (AITN).

Análise de Transportes do PELT Minas Gerais e do PELT Pará

Elaboração do Plano Estadual de Logística e Transportes (PELT) dos estados de Minas Gerais e Pará, com foco no diagnóstico de oferta e demanda dos diferentes modos de transporte, simulações de rede e identificação de gargalos e elos faltantes.

Estratégias para Desenvolvimento do Aeroporto de Confins

Plano estratégico e de infraestrutura para o desenvolvimento do corredor logístico da Região Metropolitana de Belo Horizonte e do Aeroporto Internacional Tancredo Neves.

Programa de Reorganização Logística de Transporte Coletivo

Reorganização do transporte coletivo dos funcionários da Fundação Dom Cabral, campus Alphaville e da Vallourec & Mannesmann Tubes.

Estudos Logísticos e de Tráfego para a REGAP - Petrobrás

Elaboração de estudos logísticos e de tráfego visando a otimização do layout do canteiro de obras da Carteira Gasolina da Refinaria Gabriel Passos (REGAP). Estudo de fluxo de funcionários, dimensionamento de armazéns, elaboração do layout da rodoviária.

Estudo de Layout do Canteiro de Obras do Consórcio TEAG no Comperj-RJ

Elaboração de estudo logístico visando a otimização do layout do canteiro de obras, visando maximização do tempo produtivo de funcionários da obra, através da identificação de gargalos e sequenciamento do fluxo dos trabalhadores

Estudo Logístico da Cadeia de Abastecimento do Shopping Diamond Mall

Elaboração de um plano logístico de abastecimento, visando conciliar demanda e capacidade das docas, a partir de técnicas de simulação de eventos discretos.

Simulação Ferroviária da Usina João Monlevade da ArcelorMittal

Elaboração de um modelo de simulação do sistema ferroviário de abastecimento e expedição da Usina João Monlevade da ArcelorMittal, visando obter indicadores como capacidade do sistema, número de locomotivas e taxa de utilização dos equipamentos e pátios intermediários.

Estratégia da Cadeia de Distribuição da ArcelorMittal na RMSP

Estudo para avaliação da estratégia de implantação da cadeia de distribuição da ArcelorMittal na Região Metropolitana de São Paulo, incluindo a análise de viabilidade e definição da localização de centros de distribuição, além da roteirização de veículos.

Plano de Desenvolvimento do Leste de Minas Gerais

Desenvolvimento de um plano capaz de contribuir para a viabilização da retomada do crescimento da economia regional do Leste de Minas, através da adequação do Sistema de Logística e Transporte às necessidades de movimentação de pessoas e bens.

Estudo da Configuração de Tráfego de Pátio Interno do T4

Estudo da nova configuração de tráfego proposta para o pátio interno da Santos Brasil, levando em consideração a inclusão do Terminal 4 e sua interface com o sistema externo.

Dimensionamento de Equipamentos do Terminal de Contêineres

Desenvolvimento de estudo logístico da operação de cais para dimensionamento de equipamentos (scanner, veículos e equipamentos de carga e descarga) do Terminal de Contêineres da Santos Brasil.

Estudo de Logística Urbana para Localização de Centro de Distribuição em SP

Mapeamento dos fluxos de produção e otimização da cadeia de suprimentos da ArcelorMittal, avaliando diferentes modos de transporte e a utilização de armazéns intermediários, para escolha da melhor localização de um centro de distribuição em São Paulo.

PAIT Porto de Santos

Programa de Ação Imediata de Tráfego, incluindo microssimulação do sistema viário de acesso e projeto executivo de sinalização do tráfego interno no Terminal de Contêineres.

NO MUNDO

Avaliação Sócio-Econômica para Nantes Saint-Nazaire (França)

Elaboração de uma avaliação sócio-econômica para o desenvolvimento de uma estratégia para serviço de transporte multimodal de carga para o Porto de Nantes Saint-Nazaire (França).

Estudo de Viabilidade para Transporte de Carga Hidroviário no Centro de Paris (França)

Elaboração de um estudo de viabilidade para a implantação de um serviço de transporte urbano hidroviário para a entrega de cargas para o abastecimento do Centro de Paris (França).

Estudos Logísticos para a Área Urbana de Bordeaux (França)

Desenvolvimento de um estudo logístico para identificar o potencial de uso das linhas ferroviárias para transporte de carga nos distritos de Bordeaux Bastide e Bordeaux Armagnac para promover o desenvolvimento da região.

Bordeaux Urban Community, 2014

Study of potential uses of freight railway lines in the Bordeaux Bastide and Bordeaux Armagnac districts, proposals of options for development (France).

Estudo de Viabilidade para Serviço de Transporte de Carga em Strasbourg

Elaboração de um estudo de viabilidade para identificar a possibilidade de uso da rede ferroviária do tram para transporte de carga em Strasbourg (França).