

BUS RAPID TRANSIT (BRT) - MANAUS



O DESAFIO

Escolhida como uma das sedes da Copa do Mundo de 2014, Manaus, capital do Amazonas, necessitava de uma reestruturação de seu sistema de transporte, a partir da implantação de sistemas e tecnologias avançadas que trouxessem fluidez e confiabilidade ao tráfego, conforto e segurança aos usuários, e que tivessem capacidade para atender a demanda esperada com o crescimento do turismo. Como legado, o ganho de eficiência do transporte contribuiria para o incremento da produtividade econômica e para a mitigação das desigualdades urbanas no município.

Neste contexto, propôs-se a implantação de um sistema BRT (*Bus Rapid Transit*) nos principais eixos de transporte de passageiros do município, interligando a Praça XV de Novembro, no centro da cidade, à região de Cidade Nova, ao norte, através de um anel de transporte formado pelos corredores Leste e Norte; juntos, os corredores projetados acrescentariam à rede 40 km de extensão e 43 estações, com capacidade para até 40 mil passageiros/h/sentido.

NOSSA MISSÃO

A SYSTRA atuou na reestruturação do Sistema de Transporte Público de Passageiros de Manaus com equipes especializadas que desempenharam as seguintes atividades:

- Projeto Funcional dos corredores Leste e Norte;
- Caracterização socioeconômica e demográfica de Manaus e de sua Região Metropolitana;
- Levantamento de dados de tráfego e de transporte coletivo;
- Caracterização urbana e da infraestrutura de transportes do município (sistemas e serviços ofertados e diagnóstico do transporte coletivo);
- Levantamento dos projetos de transporte em implantação na área de influência do projeto;

BUS RAPID TRANSIT (BRT) - MANAUS



- Análise comparativa sobre diferentes tecnologias de transporte disponíveis para atender à demanda de Manaus;
- Proposição da diretriz de traçado e da localização de estações e terminais do BRT – Corredor Leste;
- Estudos de demanda e microssimulação operacional do corredor, a partir dos dados da Pesquisa OD Domiciliar de 2005;
- Reestruturação da rede de transporte coletivo (integração com os serviços de ônibus, lotações, barcas, dentre outros);
- Levantamentos de campo (levantamento topográfico planialtimétrico cadastral, sondagens e ensaios, avaliação funcional e estrutural do pavimento, cadastro de imóveis a serem desapropriados);
- Cadastro de interferências.
- Especificações técnicas de veículos e sistemas (tecnologia veicular, controle semafórico, sistema de cobrança, Sistemas Inteligentes de Transporte - ITS, serviços aos usuários);
- Projeto Básico de Obras Civas e Sistemas Fixos dos corredores Leste e Norte:
 - Dimensionamento de estruturas e sistemas, definição dos métodos construtivos a serem adotados e elaboração de planilhas de orçamento para as seguintes especialidades:
 - Geometria viária;
 - Edificações (arquitetura, estruturas e fundações, instalações elétricas e hidráulicas prediais, sistemas mecânicos, dentre outros);

BUS RAPID TRANSIT (BRT) - MANAUS



- Terraplenagem;
- Pavimentação;
- Drenagem;
- Obras-de-arte especiais;
- Sinalização horizontal, vertical e semafórica;
- Paisagismo;
- Iluminação Pública;
- Comunicação visual.

O ESSENCIAL DO PROJETO

A busca pela reestruturação do sistema de transportes de Manaus através da implantação de corredores de BRT mostrou-se alinhada às melhores práticas internacionais em políticas de mobilidade, privilegiando modos coletivos como forma de reduzir as externalidades e desigualdades geradas pelo transporte individual.