

# ESTUDO DE MOBILIDADE URBANA E INTEGRAÇÃO MODAL NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS DA INFRAERO



## O DESAFIO

A Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária – INFRAERO – é responsável pela administração de grande parte dos principais aeroportos do país, possibilitando o transporte de mais de 130 milhões de passageiros por ano.

O aumento expressivo do número de passageiros e a conurbação das áreas próximas aos sítios aeroportuários nos últimos anos reduziu significativamente a acessibilidade dos terminais, impactando diretamente na qualidade do transporte aéreo nacional.



## NOSSAS MISSÕES

Através de estudos técnicos especializados em engenharia de transporte e tráfego, a SYSTRA avaliou e propôs soluções para melhoria da mobilidade urbana e integração modal na área de influência de 17 aeroportos administrados pela INFRAERO em 13 cidades localizadas nas diferentes regiões do país, são eles:

- Rio de Janeiro: Santos Dumont, Galeão e Jacarepaguá;
- São Paulo: Congonhas e Guarulhos;
- Campinas: Viracopos;
- Recife: Gilberto Freyre;
- Salvador: Luís Eduardo Magalhães;
- Porto Alegre: Salgado Filho;
- Curitiba: Afonso Pena;
- Cuiabá: Marechal Rondon;
- Brasília: Juscelino Kubitschek;
- Manaus: Eduardo Gomes;
- Belém: Val-de-Cans;
- Campo Grande: Antônio João.

As atividades desenvolvidas foram divididas em 4 etapas.

### 1 Diagnóstico da situação atual

- Análise socioeconômica do perfil dos passageiros de transporte aéreo;

# ESTUDO DE MOBILIDADE URBANA E INTEGRAÇÃO MODAL NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS DA INFRAERO



- Análise de projetos viários futuros para o entorno dos aeroportos;
- Análise da rede cicloviária das cidades em estudo com o objetivo de atender aos usuários dos aeroportos;
- Análise da rede de transporte público com o objetivo de atender aos usuários dos aeroportos;
- Análise dos elementos utilizados para o caminamento de pedestres, assim como a existência de mecanismos que facilitem essa circulação;
- Análise das áreas de carga e descarga dos aeroportos.

## 2 Estudos de alternativas

- Dimensionamento do estacionamento e do uso do meio-fio;
- Estudo de integração do aeroporto com o transporte público da cidade;
- Plano de circulação das vias do entorno do aeroporto;
- Análise operacional de diversas alternativas através de microssimulação (software Aimsun);
- Seleção da melhor configuração para intervenções
- Elaboração de projetos funcionais de geometria e sinalização das propostas.

## 3 Estudos de viabilidade técnica, econômica e ambiental - EVTEA

- Avaliação de indicadores de desempenho;
- Comparação dos custos de implantação das soluções com os benefícios gerados aos usuários através do HDM-4;
- Proposição e orçamento de medidas mitigadoras para os possíveis impactos ambientais.

## 5 Outras tarefas complementares

- Realização de pesquisas de campo (contagem classificada de veículos, tempo de fila);
- Geração das matrizes origem/destino de viagens considerando a cidade e o aeroporto;
- Calibração de redes de simulação de tráfego da área de influência dos aeroportos;
- Projeção de demanda futura para simulação de cenários (exemplo: copa do mundo FIFA 2014).

## O ESSENCIAL DO PROJETO

Projeto realizado ao longo de 4 anos

17 aeroportos avaliados

R\$ 5,3 milhões (valor do projeto)

Alocação de um Preposto Técnico na INFRAERO

Vários modos de transporte analisados