

OPERAÇÃO DE BALANÇAS RODOVIÁRIAS EM POSTOS FIXOS E MÔVEIS NA MALHA RODOVIÁRIA DO ESTADO DE SÃO PAULO



O DESAFIO

Transbordo - Quando os valores do PBT-Peso Bruto Total verificados ultrapassam os limites específicos, caracteriza-se a situação de transbordo, a qual é realizada nos pátios dos próprios postos de pesagem;

Remanejo - Quando os valores do PBT verificados não ultrapassarem os limites específicos, mas ocorrer o excesso em um dos eixos ou grupo de eixos, caracteriza-se a situação de remanejo, o qual também é realizado no pátio do posto;

Controle de Evasão - Entende-se como evasão, toda vez que um veículo de carga passa por fora do posto de pesagem, não atendendo à sinalização para pesagem, ou quando um veículo de carga efetua a pesagem e, constatado o excesso de peso, o condutor não atende o sinal do auxiliar de tráfego, não estacionando seu veículo para a autuação. Nestas situações, o operador comunica o fato, imediatamente, à autoridade competente, visando se possível reter o veículo, autuá-lo por desrespeito à sinalização e encaminhá-lo ao posto de pesagem para autuação, se já estiver constatado o excesso, ou para a pesagem caso não tenha sido feita.

NOSSA MISSÃO

Controle de Dados - Como citado anteriormente, as autuações são geradas através do SMT, inclusive permitindo a geração de arquivo digital que é enviado para o DERBA. Todas as pesagens efetuadas, os excessos acusados, bem como as autuações emitidas, são registradas também no software de pesagem dos fabricantes dos equipamentos, o que permite a armazenagem dos dados em sistema informatizado, visando o seu processamento para finalidades diversas, tais como, elaboração dos relatórios gerenciais, controles estatísticos, e outros.

O ESSENCIAL DO PROJETO

O sistema foi implantado dentro dos melhores padrões de engenharia e da mais moderna tecnologia, atendendo a um plano de qualidade específico para os serviços, com treinamento técnico para operação dos sistemas e análise do fluxo de tráfego, evitando evasão dos postos e fraude das pesagens, dando apoio na retenção de veículos para transbordo ou remanejamento de cargas e nas ocorrências de apreensão e remoção.